

 Lipbach	 Kluftern	 Efrizweiler
<b>ProKluftern</b>	<b>Info-Blatt 1/03</b>	<b>29. Januar 2003</b>

## Die schlimmsten Befürchtungen ProKlufterns sind eingetreten

Wie Sie bereits im Südkurier und der Schwäbischen Zeitung vom 25.01.2003 nachlesen konnten, bewertet Verkehrsminister Müller die Pläne zu den Ortsumgehungen Bermatingen, Markdorf und Kluftern, bereits vor deren Veröffentlichung.

Die Pläne sollen am 3. Februar der Projektgruppe vorgestellt werden. ProKluftern hat die Pläne vom Straßenbauamt inzwischen erhalten und wird sie in den nächsten Wochen im Info-Blatt abdrucken.

### Zur Planung Südumfahrung Markdorf (siehe Rückseite.)

Die derzeitige Planung steht völlig im Widerspruch zu den öffentlichen Äußerungen von:

**OB Büchelmeier, Bürgermeister Hornung und Ortsvorsteher Benz.** (siehe Zitate unten). Sie führt zu einer massiven Belastung der Lipbacher Bevölkerung. Es wurde bisher keine Umweltstudie oder Lärmkarte vorgelegt, welche die Verträglichkeit für Lipbach zeigt. Wo ist die von Friedrichshafen geforderte, vollständige Untersuchung und Bewertung aller Trassenvarianten ?

**Die derzeitige Planung ist unzureichend und kann daher nicht Grundlage einer Trassenentscheidung sein. Sie muss von Friedrichshafen abgelehnt werden.**



### Zitate zu der unveränderten Trasse Südumfahrung Markdorf:

- ◆ **OB Büchelmeier auf Ortschaftsratsversammlung Kluftern, 11.10.2001**  
"Schon vom Augenschein in der Landschaft her wäre die Trasse undenkbar. Die Gemeinden müssen aufeinander zugehen."
- ◆ **Schw. Zeitung 23.04.2002 "Trassenvarianten erst alle untersuchen."**  
"Das Thema Südumfahrung Markdorf soll erst dann weiterbehandelt werden, wenn die Untersuchungen über alle Trassenvarianten vollständig abgeschlossen sind. Darauf verwiesen in einer gemeinsamen Stellungnahme Oberbürgermeister Josef Büchelmeier, Erster Bürgermeister Dieter Hornung und Klufturner Ortsvorsteher Leo Benz.... Die Klufturner Bevölkerung könne jedoch davon ausgehen, dass alle Trassenvarianten eingehend geprüft würden."
- ◆ **Leserbrief von Bürgermeister Hornung, Schw. Zeitung vom 24. Mai 2002**  
"Warten wir die Fakten ab" "Richtig ist vielmehr, dass ich mich schon in früheren Besprechungen im Rahmen des Arbeitskreises mit der Stadt Markdorf und dem Straßenbauamt Überlingen für einen Anschluss der Südumfahrung Markdorf im Bereich der Einmündung der K7742 ausgesprochen habe, um den Schutz der nördlichen Siedlungsgebiete von Klufturn zu erreichen.... Warten wir die Fakten der Untersuchung ab, bewerten wir das Ergebnis möglichst objektiv und treffen dann eine am Gemeinwohl aller orientierte Entscheidung."
- ◆ **Mitteilungsblatt Klufturn vom 25.04.02 - Der Ortsvorsteher informiert:**  
"Was die Südumfahrung betrifft, liegt ein eindeutiges Votum des Gremiums vor, welches dem Straßenbauamt Überlingen, Herrn Oberbürgermeister Büchelmeier und Herrn I. Bürgermeister Hornung vorliegt. Unser Anliegen besteht darin, die Südumfahrung nicht so nahe an die Lipbacher Wohnbebauung heran kommen zu lassen. Dies war mein Bestreben in der Projektgruppe, dies ist auch das Bestreben des Ortschaftsrates, über sämtliche Fraktionen hinweg."

**Wann endlich werden sich unsere gewählten Politiker für unsere Belange in Sachen Straßenplanung entsprechend dem Wählerwillen einsetzen?**

Vereinsvorstand: Bernhard Kettner, Elke und Artur Rudolf (Lipbach)  
Walter Zacke, Jürgen Hess (Klufturn)  
Alois Henrichs, Gerhard Schwaderer, Hatto Ensle (Efrizweiler)

Internet: [www.proklufturn.de](http://www.proklufturn.de)

Bankverbindung: „Pro Klufturn“, Sparkasse Bodensee (BLZ 651 500 40), Kto.-Nr. 35 63 362

V.i.S.d.P: Bernhard Kettner (Lorenzweg 10, Klufturn)

**Anschlussknoten Haslacher Hof**

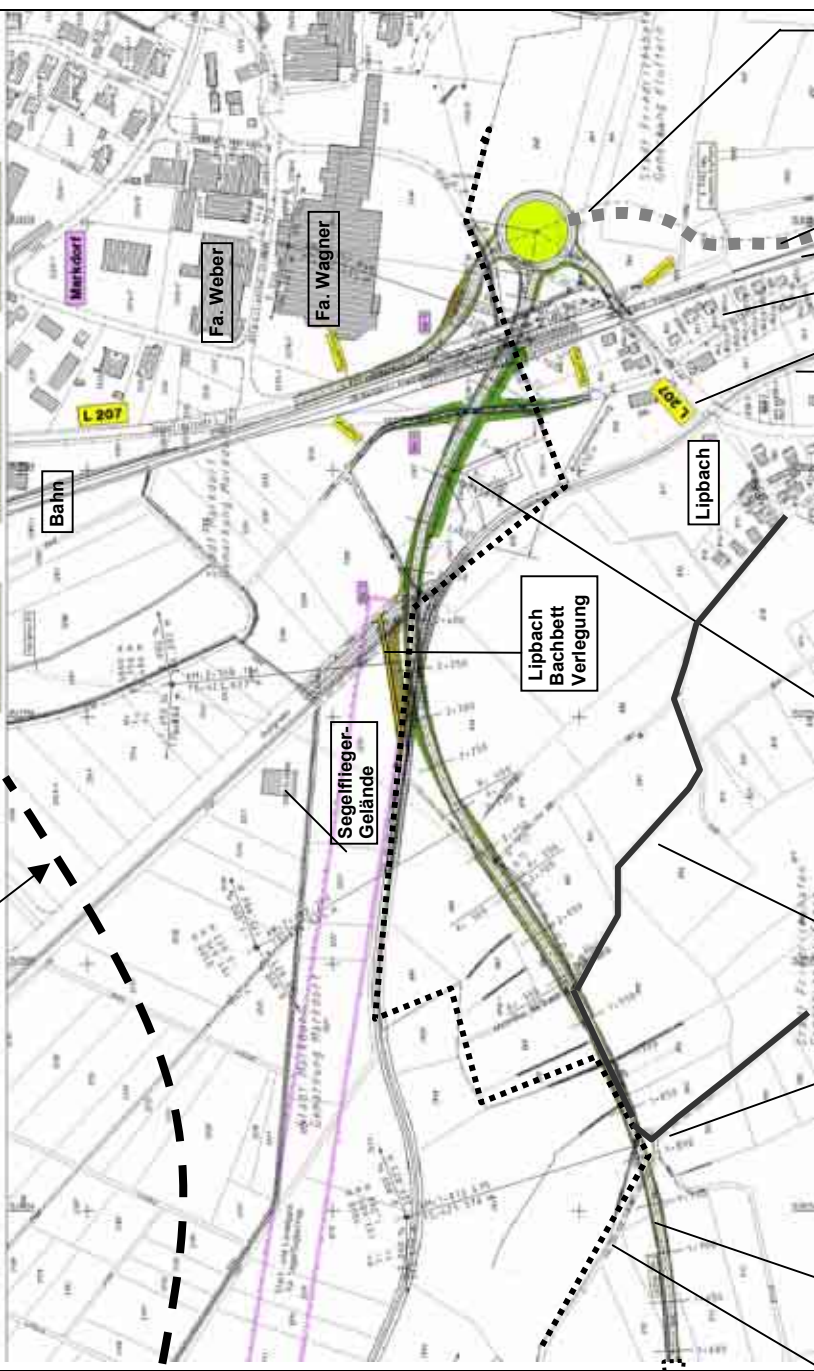
Auslegung für etwa 32.000Kfz / Tag  
(Quelle: Planungsfall 1.2 Modus Consult)  
Größe etwa 100m x 200m

Die Dimensionierung des Knotens zeigt, was auf Kluffern zu rollen wird. Der Verkehr aus Richtung Meersburg wird direkt nach Kluffern geleitet.



**Trassenverlauf der Südumfahrung Markdorf im Bereich Klufferner Gemarkung  
Kein Schutz der nord-westlichen Siedlungsgebiete von Kluffern/Lipbach !!**

Von Kluffern geforderte mittige Trasse mit Anschlussbereich Aldi / K7742



Klufferner Gemarkungsgrenze .....

Trasse Südumfahrung Markdorf

Lipbach Rundweg „4 Birken“

1.5 Meter Lärmschutzwall direkt am Wasserrückhaltebecken. Ein Witz gegen LKW-Lärm!

L207neu Bahndamm im Häldele Ortsdurchfahrt Lipbach Bachbett  
Anschlussknoten Fa. Wagner Auslegung 37.000Kfz / Tag

