



# Die sogenannte 'Ortsumfahrung' Kluftern ( L 207 neu ) und die Südumfahrung Markdorf bilden in Wahrheit eine Fernverkehrsachse !

## Was wird passieren ?

- die zentrale Ost-West-Verbindung im nördlichen Bodenseeraum läuft **gebündelt** durch unsere Ortschaft
- das **Kernstück** dieser Verbindung ist die L 207 neu mit der Südumfahrung Bermatingen / Markdorf und der Ortsumfahrung Friedrichshafen
- sie beschert der Ortschaft **zusätzliche 20 000 Fahrzeuge** pro Tag
- sie belastet unsere Ortschaft erheblich mit zusätzlichem **Schwerlastverkehr (auch nachts !)**
- sie muss aus technischen Gründen **durchgehend auf Bahndammhöhe** gebaut werden und belastet daher die gesamte Ortschaft nach allen Seiten massiv mit Lärm und Abgasen
- sie führt zu einer unwiderruflichen **Zerschneidung** der gesamten Ortschaft
- sie **zerstört** unsere wertvollen Naherholungsgebiete
- die **räumliche Dichte** der Südumfahrung Markdorf, der L 207 alt, der L207 neu und der Bahn am Lipbacher Ortsausgang führt zu extremen Belastungen

**Niemand in Kluftern, Efrizweiler und Lipbach wird davon verschont bleiben !  
Nur gemeinsam können wir dies verhindern !**



**Bild 1: Bündelung der Ortsumfahrungen Bermatingen / Markdorf / Kluftern ( L 207 neu )**

**Wussten Sie schon, ...**

- ... dass Markdorf in einem Bürgerentscheid zur Südumfahrung über die zukünftige Verkehrsbelastung unserer gesamten Ortschaft entscheidet ?
- ... dass die Weiterführung der Ortsumfahrung Friedrichshafen über die L 207 nicht im Interesse unserer Ortschaft liegen kann ?
- ... dass am 22. Januar 2002 das erste Mal über dieses wichtige Thema im Ortschaftsrat beraten wird ?

	<p><b>Quelle: Prognose 2010 von Prof. Kh. Schaechterle vom 03. Mai 2001</b></p> <p>Die Zahlen müssen mit 100 multipliziert werden !          Z. Bsp.:          Kluftern L 207 neu 193*100 = 19.300 Kfz/Tag</p> <hr/> <p><b>Alt-Lipbach*:</b>          Südumfahrung: 21.400 Kfz/Tag          L 207 alt: 8.300 Kfz/Tag          L 207 neu: 19.300 Kfz/Tag</p> <hr/> <p><b>Kluftern Ortskern*:</b>          94*100 = 9.400 Kfz/Tag          Keine Veränderung zu heute!</p> <hr/> <p><b>Efrizweiler*:</b>          L 207 alt: 5.000 Kfz/Tag          L 207 neu: 19.300 Kfz/Tag          B 31 Knoten: 43.800 Kfz/Tag</p>
<p>* Die Belastung der Anwohner ergibt sich aus der Summe aller Schall- und Abgasquellen. Zum Beispiel führt die räumliche Konzentration der Markdorfer Südumfahrung, der L207-alt, L207-neu und Bahn am Lipbacher Ortsausgang zu extremen Belastungen der Anwohner.</p>	<p><b>ProKluftern</b></p>

**Bild 2: Verkehrsbelastung im Jahr 2010 bei Bündelung der drei Ortsumfahrungen (siehe Bild 1) und dem gleichzeitigen Bau der B 31 neu ab Fischbach**

Da uns die Lebensqualität von ganz Kluftern am Herzen liegt, haben wir besorgte Bürgerinnen und Bürger uns zu der Bürgerinitiative „Pro Kluftern“ zusammen gefunden. Interessierte sind zu unserer nächsten Sitzung am 08. Januar 2002 um 20 Uhr im Gasthaus Gehrenbergblick herzlich eingeladen !

Kontakt „Pro Kluftern“: Lipbach: Fam. Bär, Fam. Kettner, Fam. Neitz, Fam. Rudolf  
 Kluftern: Fam. Graf-Hess, Fam. Postulka, Fam. Röth-Waldheuer, Fam. Zacke  
 Efrizweiler: Fam. Eiermann, Fam. Henrichs, Fam. Obert, Fam. Polzer, Fam. Schober, Fam. Schwaderer  
 Bankverbindung „Pro Kluftern“: Sparkasse Bodensee (BLZ 651 500 40), Kto.-Nr. 35 63 362  
 V.i.S.d.P.: Walter Zacke (Hopfenweg 6, Kluftern)